

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025

COFNODION CYFARFOD O'R IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) GYNHALIWYD HYBRID YN SIAMBR Y CYNGOR - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR, CF31 4WB YMLAEN DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025 YN 10:00

Presennol

Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow

S J Bletsoe

O Clatworthy

Presennol o bell

RJ Collins

J E Pratt

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

J Llewellyn-Hopkins

Swyddogion:

Nimi Chandrasena
Kirsty Evans
Mark Galvin

Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth
Senior Licensing Officer
Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau

83. Ymddiheuriadau am absenoldeb

Decision Made	Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cynghorydd J. Llewellyn-Hopkins
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

84. Datganiadau o fuddiant

Decision Made	Dim
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

85. Cymeradwyaeth Cofnodion

Decision Made	PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion cyfarfod Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig 9 Medi 2025, fel cofnod gwir a chywir.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

86. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

Decision Made	Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais am drwydded cerbyd hacni na chwmpesir gan ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Roedd yr ymgeisydd, Mr. J Bickerstaff, yn bresennol yn y cyfarfod. Gofynnodd yr ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni ar gyfer ei Hyundai i40 Premium diesel ('cerbyd'). Roedd y cerbyd yn wyth mlynedd ac 1 mis oed, sy'n hŷn na'r hyn a ganiateir gan bolisi'r is-bwyllgor. Gofynnodd yr ymgeisydd, oherwydd 'cyflwr di-nam' y cerbyd er gwaethaf ei oedran, fod yr is-bwyllgor yn gwyro oddi wrth ei bolisi yn yr achos hwn ac yn ystyried rhoi trwydded cerbyd. Darparodd yr ymgeisydd fanylion holl wiriadau'r cerbyd, a welir yn Atodiad B adroddiad yr is-bwyllgor. Roedd y cerbyd wedi teithio 73,606 milltir yn ôl yr archwiliad MOT, a gynhaliwyd ar 26 Mehefin 2025. Yna, gohiriodd y Cadeirydd y cyfarfod i archwilio'r cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-
---------------	--

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025

	bont ar Ogwr. Sylwyd bod y milltiroedd bellach yn 76,302. Sylwodd yr aelodau hefyd fod y cerbyd mewn cyflwr da. Roedd gan yr ymgeisydd sawl cerbyd trwyddedig yn ei berchenogaeth ac fe gadarnhaodd ei fod wedi prynu'r cerbyd i ehangu ei fflyd a'i fod wedi'i gyfyngu gan gyllideb i gerbyd sy'n hŷn na 5 mlynedd. Cytunodd i gydymffurfio â gofyniad yr is-bwyllgor am archwiliadau ddwywaith y flwyddyn ar gyfer cerbydau 5–10 oed, na chwmpesir gan y polisi. O ran y Polisi Oedran ar gyfer Trwyddedu Cerbydau, ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau fel cerbydau hacni neu gerbydau hurio preifat. Manylir ar rannau perthnasol y polisi yn yr adroddiad. Ystyriodd yr is-bwyllgor fwriad y polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd. Yna, gadawodd yr aelodau i ystyried y cais ymhellach, ac ar ôl iddynt ddychwelyd, <u>PENDERFYNWYD:</u> (1) Penderfynodd yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r cais yn amodol ar ofynion archwilio safonol am y rhesymau canlynol: a. Mae'r cerbyd mewn cyflwr rhagorol. b. Mae'r ymgeisydd yn yrrwr tacsï ac yn weithredwr busnes tacsï profiadol, a gellir dibynnu arno i gydymffurfio â'r gofynion archwilio ar gyfer cerbydau hŷn. (2) Am y rhesymau hyn, penderfynodd yr is-bwyllgor ganiatáu'r cais yn amodol ar ei ofynion archwilio safonol.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

87. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifait

Decision Made	Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais i roi trwydded cerbyd hurio preifat na chwmpesir gan ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Mae'r ymgeisydd yn gofyn am drwydded cerbyd hacni ar gyfer ei Renault Traffic diesel â chanddo lifft yn y cefn. Roedd y cerbyd yn 12 mlynedd a 5 mis oed. Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu, ond daeth y drwydded i ben ym mis Mawrth 2025. Ystyriodd yr is-bwyllgor yr adroddiad a nododd fod yr ymgeisydd wedi darparu tystysgrif y cerbyd o dan y Rheoliadau Gweithrediadau Codi ac Offer Codi, a welir yn Atodiad C yr adroddiad. Archwiliodd yr is-bwyllgor y cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwyd bod y milltiroedd bellach yn 80,010. Gwelodd yr aelodau'r lifft yn y cefn yn gostwng ac yn codi'n effeithlon. Roedd y cerbyd, fel y nodwyd, mewn cyflwr da iawn. Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu tan fis Mawrth 2025. Ni dderbyniodd yr ymgeisydd hysbysiad post i adnewyddu'r drwydded, ond roedd yn gallu parhau i ddefnyddio Cerbyd A yn gyfreithlon o dan drwydded gweithredwr, yn ôl yr ymgeisydd. Defnyddir y cerbyd ar gyfer contractau cludiant ysgol gyda'r awdurdod addysg lleol. Ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer cerbydau i'w trwyddedu fel cerbydau hacni neu gerbydau hurio preifat, ac amlinellir y rhannau perthnasol o'r polisi yn yr adroddiad. Ystyriodd yr is-bwyllgor fwriad y polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd. Yna, penderfynodd yr aelodau adael i ystyried y mater ymhellach ac yn dilyn hyn, <u>PENDERFYNWYD:</u> (1) Penderfynodd yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r ceisiadau yn amodol ar ofynion archwilio safonol am y
---------------	--

	rhesyman canlynol: a. Roedd y cerbyd mewn cyflwr da iawn. Mae yna brinder cerbydau â lifft yn y cefn yn y fwrdeistref sirol ar gyfer defnyddwyr cadeiriau olwyn. Cyn belled â bod nifer y teithwyr yn cynyddu o 3 (ar y ffurflen gais) i 4, er mwyn darparu ar gyfer y gadair olwyn, byddai rhoi trwydded yn lliniaru'r prinder hwn. b. Mae'r ymgeisydd yn weithredwr busnes tacsï profiadol a gellir dibynnu arno i gydymffurfio â'r gofynion archwilio ar gyfer cerbydau hyn. (2) Am y rhesyman hyn, cytunodd yr is-bwyllgor i ganiatáu'r cais yn amodol ar ei ofynion archwilio safonol.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

88. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

Decision Made	Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad, a'i ddiben oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais i roi trwydded cerbyd hurio preifat na chwmpesir gan ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Mae'r ymgeisydd yn gofyn am drwydded cerbyd hacni ar gyfer Mercedes-Benz Vito diesel. Roedd y cerbyd yn 7 mlynedd ac 8 mis oed. Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu, ond daeth y drwydded i ben ym mis Mawrth 2025. Archwiliodd yr is-bwyllgor y cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwyd bod y milltiroedd bellach yn 150,699. Roedd y cerbyd, fel y nodwyd, mewn cyflwr da. Roedd y cerbyd wedi'i drwyddedu tan fis Mawrth 2025. Roedd yr injan wedi methu tua'r cyfnod hwnnw a dywedodd yr ymgeisydd ei fod wedi cael anawsterau i gael un newydd. Fe hysbysodd yr awdurdod lleol am hyn yn flaenorol dros y ffôn ac fe'i harweiniwyd i ddisgwyl y gellid cyflwyno cais i adnewyddu ar ôl i'r
---------------	---

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025

	drwydded ddod i ben (yn hytrach na gwneud cais am drwydded newydd). Ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer cerbydau i'w trwyddedu fel cerbydau hacni neu gerbydau hurio preifat, ac amlinellwyd y rhannau perthnasol o'r polisi yn yr adroddiad. Ystyriodd yr is-bwyllgor fwriad y polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd. Yna, penderfynodd yr aelodau adael i ystyried y mater ymhellach ac yn dilyn hyn, <u>PENDERFYNWYD:</u> (1) Penderfynodd yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r ceisiadau yn amodol ar ofynion archwilio safonol am y rhesymau canlynol: a. Roedd y cerbyd mewn cyflwr da. Roedd yn ymddangos y bu rhywfaint o ddryswch ar ran yr ymgeisydd ynghylch pryd y dylai fod wedi cyflwyno ei gais. Pe bai'r cais i adnewyddu ei drwydded wedi'i gyflwyno mewn pryd, ni fyddai'r cais wedi dod gerbron yr is-bwyllgor. b. Roedd yr ymgeisydd yn weithredwr busnes tacsï profiadol a gellir dibynnu arno i gydymffurfio â'r gofynion archwilio ar gyfer cerbydau hyn. (2) Am y rhesymau hyn, cytunodd yr is-bwyllgor i ganiatáu'r cais yn amodol ar ei ofynion archwilio safonol.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

89. Materion Brys

Decision Made	Dim
---------------	-----

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025

Date Decision Made	14 Tachwedd 2025
--------------------	------------------

90. Gwahardd y Cyhoedd

Decision Made	PENDERFYNWYD: Na ddylid cyhoeddi'r eitemau canlynol am eu bod yn cynnwys gwybodaeth esempt fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 ac/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y cafodd ei diwygio gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth)(Amrywio)(Cymru) 2007. Ar ôl cymhwyso prawf lles y cyhoedd, penderfynodd yr Is-bwyllgor, yn unol â'r Ddeddf, y dylid ystyried yr eitemau hyn yn breifat, gan wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

91. Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio

Decision Made	PENDERFYNWYD: Bod cofnodion eithriedig cyfarfod o Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig 9 Medi 2025, yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

92. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

Decision Made	Roedd yr eitem hon yn esempt.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

93. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD GWENER, 14 TACHWEDD 2025

Decision Made	Roedd yr eitem hon yn esempt.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

94. Rhoi Trwydded Yrru Cerbyd Hacni a Cherbyd Hurio Preifat

Decision Made	Roedd yr eitem hon yn esempt.
Date Decision Made	14 Tachwedd 2025

I weld y drafodaeth a gynhaliwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch ar y dolenni isod

[Part 1](#)

[Part 2](#)

[Part 3](#)

[Part 4](#)

[Part 5](#)